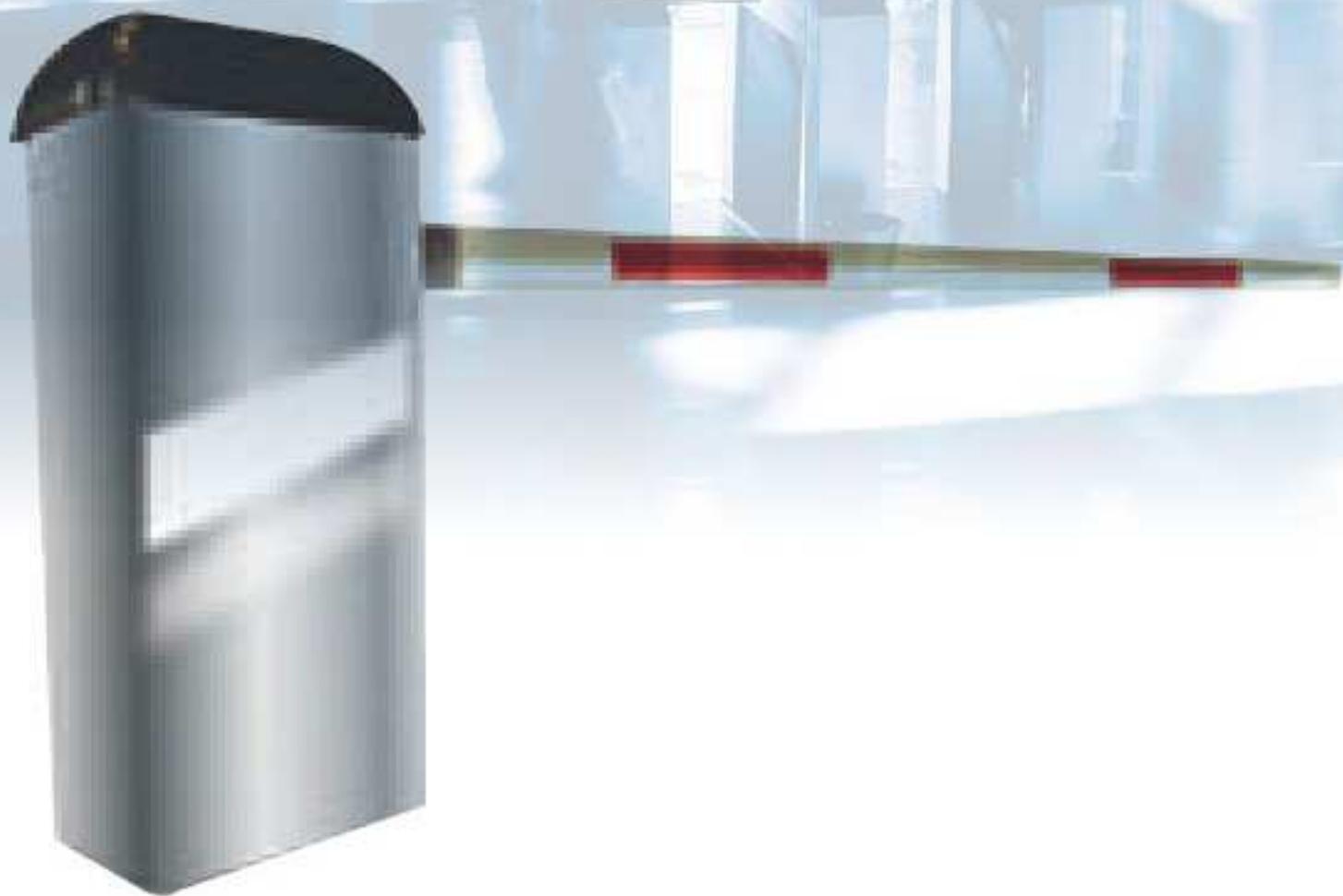


# Barrera CR

CONTROL ACCESO VEHICULAR



Control de Acceso - Control de Asistencia - Control de Rondas - Biometría  
Molinets - Barreras - Detectores de Metales - CCTV - Intercomunicadores  
San Martín 863 Bs. As. (C1004AAM) Argentina  
Tel. (5411) 4312-3081 Fax. (5411) 4312-1878  
ventas@cronos.com.ar www.cronos.com.ar



## Barrera electromecánica

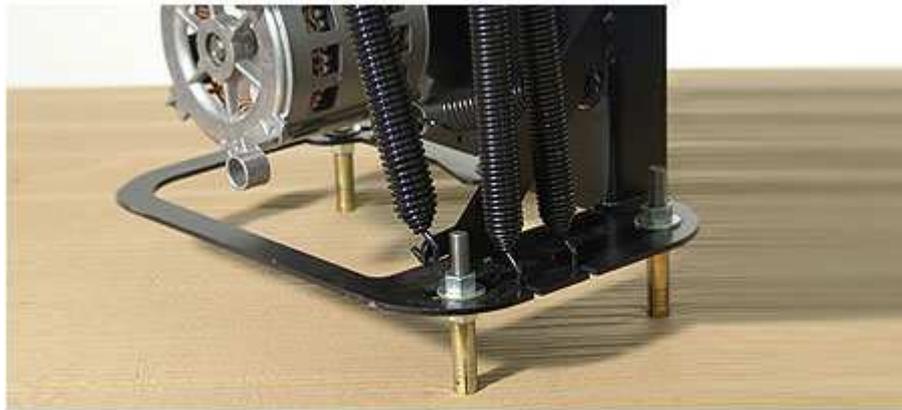
### Manual del instalador y servicio técnico

La barrera electromecánica consta de un motor de 220 VAC. Este activa una serie de poleas y resortes que permiten la apertura y cierre del brazo de barrera.

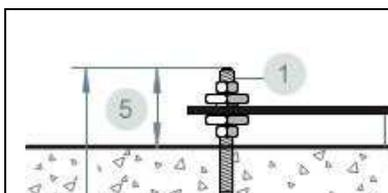
## INSTALACION

### Fijación de la estructura

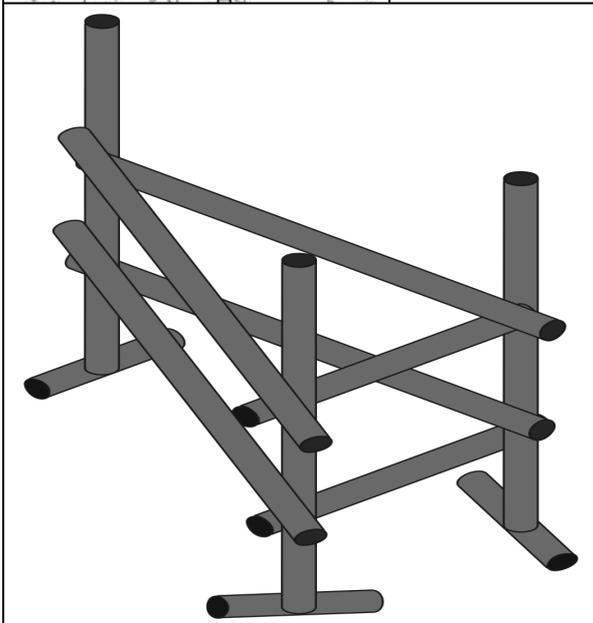
El modo de fijación varía de acuerdo con el largo del brazo. Para brazos de hasta cuatro metros, la fijación se puede realizar con brocas, en los tres puntos que la barrera tiene para ese fin, tal como puede observarse en la siguiente imagen:



Para brazos de longitud mayor, es necesario el montaje de una base que se fijará al suelo con concreto como se ve en el grafico siguiente:



- 1 - Espárrago M12
- 2 - Arandelas para Nivelar M12
- 3 - Tuercas para nivelar M12
- 4 - Base inferior de la Barrera
- 5 - Mín 70 mm
- 6 - Mín 220 mm.
- 7 - Concreto

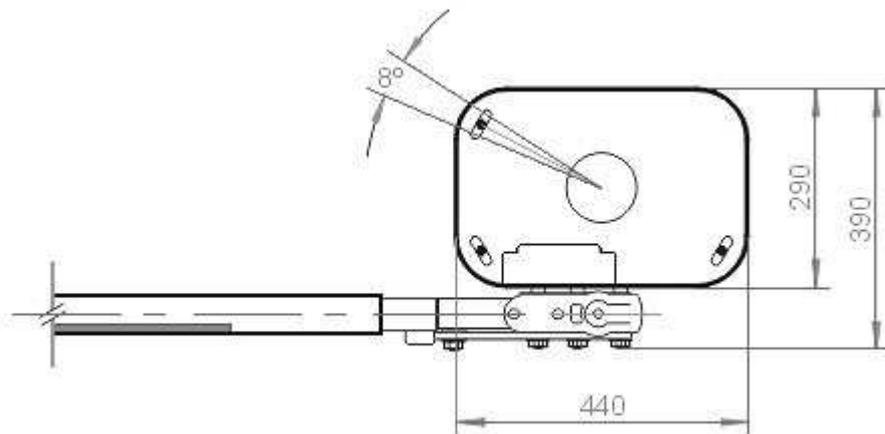


La figura de la izquierda muestra un esquema de la base para la barrera,

cuando esta debe soportar condiciones de vientos intensos. Esta, debe ser amurada en concreto dejando la parte superior de la misma, 70 mm para la fijación de la estructura de la barrera propiamente dicha.

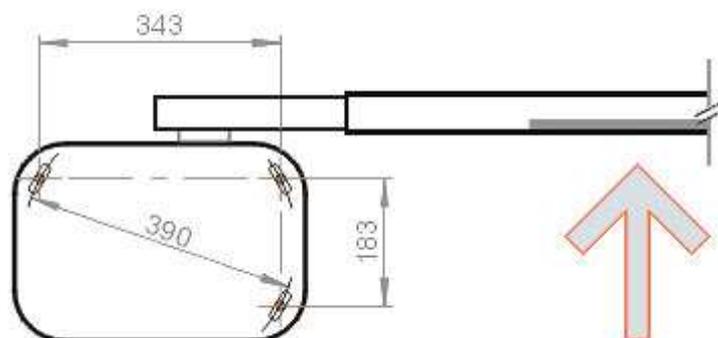
### Alineación

Una vez fijados los anclajes, la barrera tiene un grado de alineación ajustable, como puede observarse en la siguiente figura



### Montaje de la barrera

La barrera se monta según el sentido de circulación del tránsito. El soporte del brazo debe quedar detrás, como muestra la siguiente figura

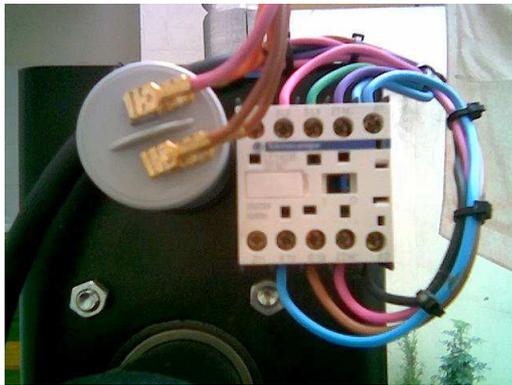
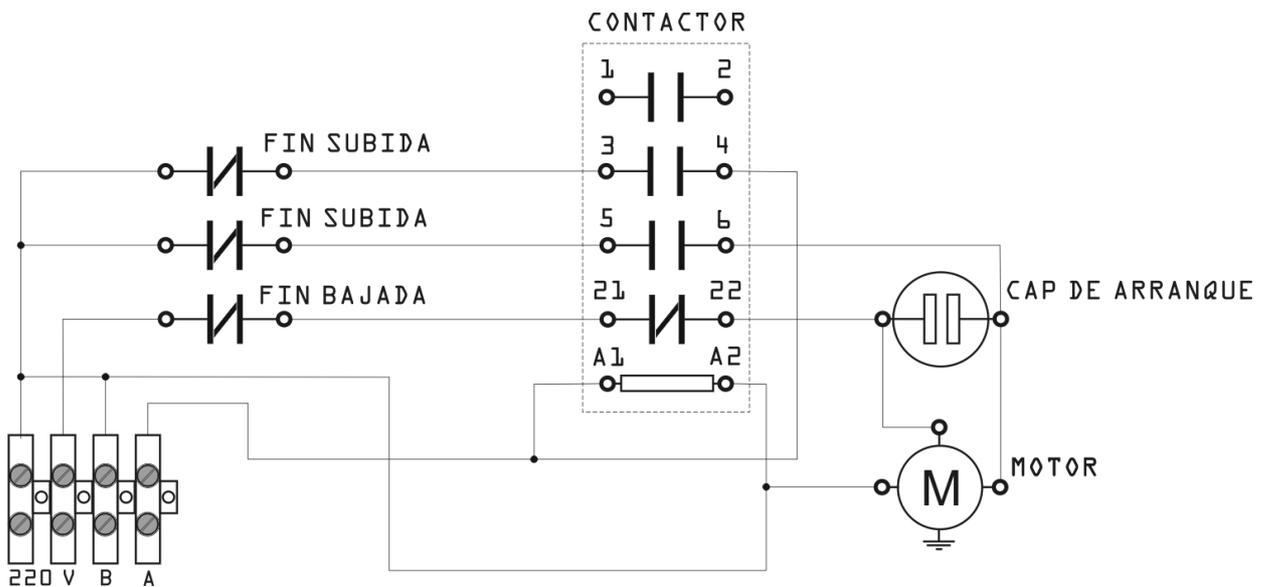


## Circuito eléctrico

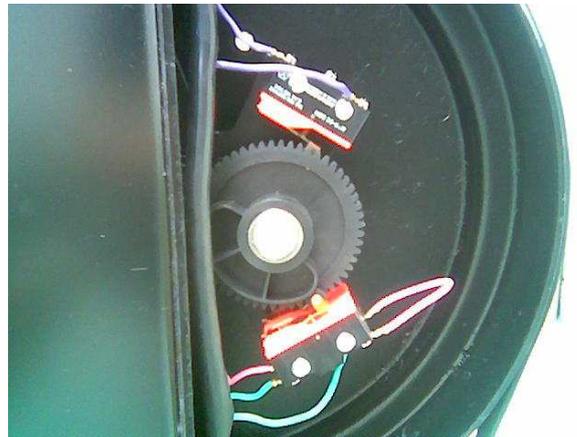
Puede observarse en el esquema que se ve a continuación, la sencillez del circuito eléctrico que comanda la barrera.

El contactor permanece energizado para mantener la barrera subida. Los fines de carrera, fin subida y fin bajada, son los que cortan los respectivos movimientos de la barrera.

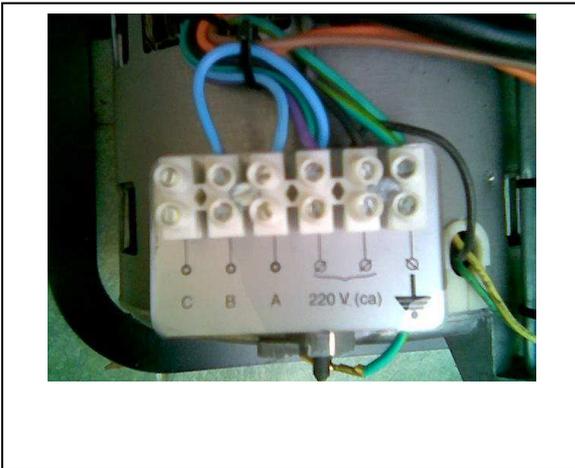
El contactor es de bobina de 220 VAC. El motor es de dos bobinados, por ser monofásico.



Detalle del contactor y el capacitor de arranque



Ubicación de los fines de carrera, que limitan los movimientos de apertura y cierre. Sin ellos el motor giraría indefinidamente



## CONEXION

Se conecta la alimentación, 220 voltios de alterna, en la bornera que así lo indica. Luego entre los contactos A y B se conecta un interruptor, mientras este cerrado, la barrera estará subida.

## MANTENIMIENTO

Este barrera fue diseñada para altas condiciones de transito. Lleva muy poco mantenimiento. Cada aproximadamente 500.000 ciclos, revisar la tensión de las correas, el estado de los resortes, que estén en sus respectivos anclajes, y los contactos del contactor, limpiando la carbonilla que suele formarse en este tipo de elementos. Para ello desarmar el contactor.

Micro switch  
Capacitor

NEUMANN MPR-2C CBN  
LEYDEN 16 uf x 400 V

